

CHRONIQUE d'une fin d

▶▶ Balayé en double, Malisse offrait hier un contraste saisissant avec le jeune Goffin

▶ Le flambeau serait-il en train de passer ? Entre le jeune David Goffin, adossé à Darcis dans un double victorieux, et Xavier Malisse défait peu après dans un double rapidement tassé, le relais de générations avait, hier soir, de quoi alimenter les comptoirs et les discussions. Certes, Xavier Malisse ne jouait pas hier soir son avenir sur le central montois. Mais il n'empêche: son duo avec Maxime Braeckman fut rapidement rhabillé par la paire composée de Stakhovsky et de Bubka sur un score sans appel (défaite 6-3, 6-2).

AVANT DE DÉFIER ce soir Lukas Lacko en simple, Malisse paraît aujourd'hui marcher et jouer en dilettant, refusant d'endosser tout titre de favori d'un Challenger qui le place pourtant en première tête de série.

Il est vrai que de (vraies) excuses sont là pour le coiffer. À commencer par les tracas physiques: "Je souffre encore de l'épaule", confiait Malisse à la sortie du double. "Sans avoir à crier de douleur, la gêne se fait sentir sur certains mouvements. Je crois aussi que la mauvaise nuit passée n'a rien arrangé."

Comme un texte mâché et digéré, le Flandrien répète à l'envi que, désormais, seul le plaisir

tennistique doit compter. "Je vais jouer encore quatre tournois cette année (dont Stockholm et Paris-Bercy) sans qu'aucune pression ne vienne s'y mêler." Et, pour le reste, advenue que pourra...

Il semblait y avoir hier soir comme un relais entre deux générations

Car, si tous les bruits de couloir préfèrent rabrouer l'idée d'une retraite prématurée (aucun joueur ne souhaitait en parler), Malisse pourrait connaître un avenir freiné. D'abord par son corps. S'il n'a pas hésité à encaisser les entraînements physiques au cours des semaines écoulées au point d'en paraître plus émacié, les blessures lui collent comme une plaie.

Il y a ensuite sa vie de famille. Sa compagne Emilie, tout en balayant les questions de retraite, confiait hier ne pas vouloir sacrifier sa propre carrière.

Enfin, personne ne peut retourner la question qui fâche d'un revers de la main: celle d'une possible suspension sportive (*whereabouts*). Attendons.

Thibaut Roland



▶▶ Ici en Coupe Davis, Xavier Malisse a hier aussi été renvoyé rapidement sur le banc de touche après avoir été défa

LA PARADE CONTRE les kilomètres inutiles

▶▶ L'asbl *Cadre*, qui gère tous les transports, offrira 10.000 € aux handicapés

▶ Des fontaines et des verres recyclables ont fleuri dans les coins du hall sportif de Mons. Ça et là, des petits gestes ont été posés pour mieux respecter l'environnement. Un poste coûteux en CO₂, semble véritablement incompressible: celui des transports. Huit voitures officielles sont chargées de véhiculer les joueurs et leurs proches entre les aéroports, les gares, l'hôtel officiel, le terrain d'entraînement de la Sapinette à Ghlin et le Lotto Mons Expo. D'habitude, les organisateurs ne comptaient pas trop les frais kilométriques. C'est fini désormais!

La 7^e édition de l'*Ethias* marque un virage à 360 degrés.

"Nous avons instauré un système de navette", expose Bernard Lisbourg, le président de l'asbl *Cadre* qui gère tous les transports du tournoi. "Afin de moins pol-

luer, nous imposons, depuis cette année, un horaire aux joueurs. Ainsi, nous effectuons une navette toutes les 30 minutes avec les terrains d'entraînement à Ghlin et toutes les 20 minutes avec l'hôtel."

MÊME SI le tournoi n'en est qu'à ses balbutiements, certains chauffeurs ont déjà vécu de grosses émotions. Un habitué, Marcel, a d'ailleurs hérité du surnom *Mazout 95*. "Dimanche, Marcel devait faire le plein. Il

a mis du mazout au lieu d'essence 95. Il s'en est rendu compte très vite. Son auto est restée immobilisée 3 heures."

Les chauffeurs, triés sur le volet, connaissent par cœur leurs rôles. Tous viennent d'une asbl, *Cadre*, qui gère les transports de quelques événements sportifs majeurs dont le GP de F1 à Spa depuis 1999 ou encore l'Open de Bruxelles sur le circuit WTA et, bien sûr, l'*Ethias Trophy* de Mons. "Notre asbl, fondée en 2004, s'est donné

comme objectif de créer un centre d'aide au développement et à la recherche d'émancipation pour des personnes handicapées en fin de scolarité. Dans quelques semaines, nous inaugurerons un centre de jour sous la forme d'une ferme pédagogique."

LEURS BÉNÉVOLES récoltent des fonds grâce à leurs prestations. Cette semaine, la somme de 10.000 euros sera amassée et redonnée à 100% à l'asbl.

Th. V.



▶▶ L'asbl *Cadre* gère les transports de gros événements sportifs dont le GP de F1 à Francorchamps ou encore l'Open de Bruxelles. © D. R.